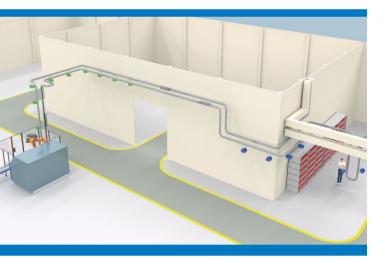
DAS FÖRDERSYSTEM



Quick MOVE ist modular und äußerst flexibel einsetzbar. Für unser Fördersystem existiert beinahe keine räumliche Einschränkung. Die Streckenführung kann horizontal, vertikal, schräg oder eine beliebige kurvige Strecke im Raum sein. Und das System kann auf engstem Raum verbaut werden. Aufgrund des modularen Aufbaus kann das System sehr leicht aufgebaut, umgebaut oder erweitert werden.



ÜBER QUICK MOVE

Quick MOVE ist unser revolutionäres und höchst flexibles Fördersystem, das den entkoppelten Transport von Waren über unterschiedliche Ebenen ermöglicht und dabei eine nahezu frei definierbare Streckengestaltung im Raum erlaubt. Die Anzahl der Be- und Entladestationen ist genauso wie die Länge des Fördersystems nicht beschränkt.

Wir entwickeln, planen und projektieren das von uns patentierte Quick MOVE Fördersystem entsprechend den Problemstellungen und Anforderungen unserer Kunden. Unsere Leistungen umfassen das komplette Projektmanagement, Installation und Inbetriebnahme. Natürlich übernehmen wir auch die Wartung, wenn Sie es wünschen, allerdings gibt es hier wenig zu tun.

Unser Extra:

Wir bieten unser Fördersystem auch als Mietobjekt an.

Ihre Ansprechpartner

Lysander Stange Vertriebsingenieur

Mobile +49 (0) 151 5527 27 76

Mail lysander.stange@quick-move.de

Michael Suttmeier Technischer Leiter

Mobile +49 (0) 173 577 58 00

Mail michael.suttmeier@quick-move.de



Quick Move GmbH

Rheingasse 34. 50676 Köln Phone +49 (0) 221 39760 0 Fax +49 (0) 221 39760 299 Mail info@quick-move.de www.quick-move.de





INDIVIDUELLE KUNDENLÖSUNGEN

PRAKTISCH KEINE GRENZEN

FLEXIBLE 3D-STRECKENFÜHRUNG



Mit vorhandener Fördertechnik kombinieren

Anschluss an bestehende Fördertechnik leichtgemacht. Flexible Erweiterung bei veränderten Anforderungen

Wege bleiben immer frei

Umfährt jedes Hindernis. Selbst in engen und verbauten Räumen integrierbar. Durch die freie Streckenführung bleiben Förderwege kurz.

Kurz – mittel – lang – sehr lang Wie gewünscht

System kann flexibel erweitert werden. Nachträgliche Änderungen der Streckenführung sind möglich.



Überzeugend wirtschaftlich

Anschaffung und Betrieb sind günstig, Wartung gering. Flexible Finanzierung führt zu Einsparung. Aufbau und Start am Wochenende.

Unabhängige Taktung der einzelnen Züge Mehrere Züge werden individuell gesteuert ... optimierter Materialfluss und Effizienz der Mitarbeiter und Abläufe

Flexibilität

Mittels Weichen kann die Flexibilität des Warentransports noch erweitert werden. Damit können durch beliebige Gestaltung und Anzahl der Nebenstrecken "Marktplätze" oder Lagerplätze in das Fördersystem integriert werden.